

# Étude sur l'efficiency des lignes suburbaines secondaires n°30 à 40

## Rapport

Programme partenarial 2022

Maître d'ouvrage

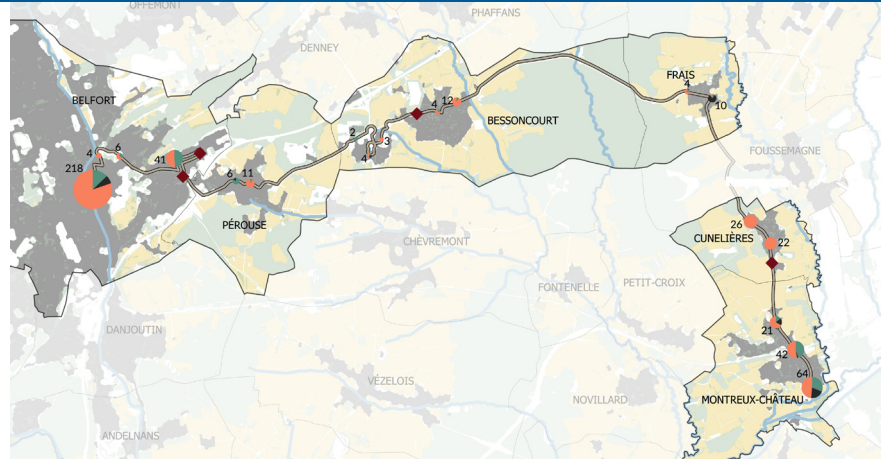
SMTC 90

Support / Format

Rapport PDF, 80 pages.

Référent / Contact

Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr

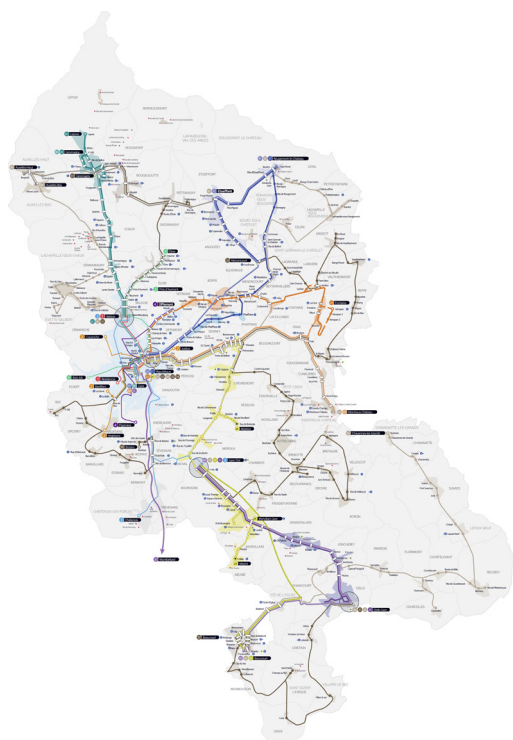


## Interroger l'efficiency des lignes

Le Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire de Belfort a mandaté l'Agence d'urbanisme pour analyser l'efficiency du réseau suburbain secondaire, à savoir les lignes Optymo 30 à 40. Ces 11 lignes complètent le réseau urbain et le réseau suburbain principal.

On entend par efficiency (un anglicisme) à la fois l'efficacité du réseau et sa capacité de rendement (= le rapport entre les recettes commerciales, c'est-à-dire ce que l'utilisateur paie pour utiliser le réseau, et le coût d'exploitation, c'est-à-dire les frais du personnel et du véhicule).

L'efficiency d'une ligne de bus est donc le rapport entre les recettes obtenues grâce aux usagers de la ligne et les ressources utilisées pour la faire fonctionner.



## Regards socio-démographiques et données de fréquentation

Au-delà de la simple fréquentation des lignes (suivie grâce aux validations des Pass Optymo lors des montées dans le bus), il est intéressant de montrer la densité d'activité humaine par commune (densité de population + densité d'emplois) afin d'obtenir une photographie du public potentiellement intéressé par ces lignes de bus et de vérifier si les arrêts de bus sont judicieusement situés sur le territoire. Dans cette même logique de connaissance du territoire, une typologie des lignes a été dressée à partir d'indicateurs spécifiques : population et actifs, indices de résidentialisation et de jeunesse, taux d'équipement et de motorisation des ménages, etc. Ces analyses socio-démographiques complètent l'analyse des données SMTC, et des corrélations peuvent être observées.

Des cartes des validations par arrêt ont pu être réalisées pour chaque ligne suburbaine secondaire, en fonction du Pass Optymo. Il apparaît alors clairement que les moins de 18 ans sont les usagers majoritaires de ces lignes de bus (Pass Optymo Scolaire).

Le SMTC a également fourni les informations nécessaires pour établir des ratios d'efficiency pour les 11 lignes étudiées. Ces ratios, couramment utilisés dans les études sur les transports publics, permettent de comparer les lignes entre elles, quand bien même leurs itinéraires, leurs publics et leurs coûts d'exploitation diffèrent.

Le tableau ci-dessous récapitule l'ensemble des ratios (les verts étant les meilleurs, les rouges les moins performants).

Avec cette étude, le SMTC dispose d'éléments concrets afin de dresser un bilan de ces lignes de bus, après plus de 5 ans de mise en service et de repenser d'autres circuits pour les années à venir.

	Vitesse commerciale (km/h)	Voyages/km	Km parcourus/habitant	Voyages/habitant	Coût d'exploitation/km (€)	Coût d'exploitation/voyage (€)	Coût d'exploitation/habitant (€)
Ligne 30	33	0,38	3,3	1,28	4,34	11,3	14,5
Ligne 31	25,4	0,29	2,32	0,69	5	16,8	11,62
Ligne 32	41	0,19	0,78	0,15	3,1	16,4	2,45
Ligne 33	38,6	0,2	1,13	0,17	3,86	20,8	2,58
Ligne 34	36	0,17	2,08	0,08	3,61	21,71	1,73
Ligne 35	36	0,14	1,1	0,15	2,43	17,61	2,68
Ligne 36	36	0,19	3,36	0,62	3,86	20,8	12,97
Ligne 37	25,7	0,57	2,45	0,14	3,87	66,3	9,46
Ligne 38	31	0,16	1,7	0,27	3,87	24,04	6,56
Ligne 39	36,6	0,04	0,31	0,01	3,29	85,58	1,03
Ligne 40	60	0,1	0,36	0,28	4,66	47,54	13,12